NEU

LokPilot V4.0

Mit dem Vierten fährt man besser.

ABC-Bremsmodus
Vorbildgerechtes Halten am Signal

PowerPack Kondensator
Kein Stottern bei verschmutzten Gleisen

Noch kleinere Bauform
Einfacherer Einbau möglich

Lastregelung 5. Generation
Präzises, ruckelfreies Langsamfahren

„Das Bessere ist des Guten Feind“ behauptet der Volksmund seit Generationen. Wir können dieser Redensart voll zustimmen und dürfen Ihnen heute den brandneuen **LokPilot V4.0 Decoder** präsentieren. Dieser Decoder löst ab sofort den „guten“ LokPilot V3.0 Decoder ab, der sich einen hervorragenden Ruf bei den Modellbahnern erarbeitet hat. Der neue **LokPilot V4.0** ist in vieler Hinsicht „besser“, basierend auf dem hohen Niveau der LokPilot Familie.

Der **LokPilot V4.0 Decoder** wird wie seine Vorgänger in mehreren Varianten angeboten werden. Neben der Vollausstattung als Multiprotokolldecoder (DCC, Motorola® und Selectrix®) gibt es auch eine DCC-Version. Zahlreiche Schnittstellenoptionen sorgen dafür, dass Sie jederzeit den für Ihre Lok passenden Decoder finden werden.

www.esu.eu

LokPilot V4.0

Betriebsarten

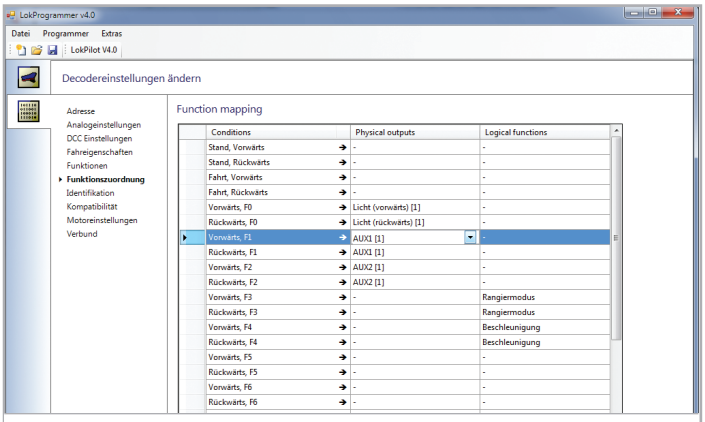
Der LokPilot V4.0 spricht wie seine Vorgänger DCC, Motorola® und Selectrix®. Er kann auch im Gleich- und Wechselstrombetrieb eingesetzt werden und erkennt die Betriebsarten vollautomatisch „on-the-fly“. Bis zu 9999 Adressen im DCC-Betrieb oder 255 im Motorola®-Betrieb sind eine Selbstverständlichkeit. Der LokPilot V4.0 erkennt alle gängigen Bremsstrecken wie Zimo® HLU, Märklin® oder Selectrix® Diodenbremsstrecke. Neu ist der von Lenz® eingeführte ABC-Bremsmodus zum einfachen Signalhalt dank asymmetrischem DCC-Signal. Der LokPilot V4.0 unterstützt natürlich auch den RailCom® Standard vollständig und lässt sich mit allen gängigen Digitalzentralen programmieren.
Ebenfalls neu ist die Anschlussmöglichkeit für ein externes „Power-Pack“. Dieser (ab 2011) optional erhältliche Energiespeicher kann bei Stromunterbrechungen den Motor bis zu 2 Sekunden versorgen und lässt dreckige Schienen endlich vergessen!

Motorsteuerung

Sie erwarten von einem LokPilot Decoder zu Recht eine hervorragende Motorsteuerung. Mit dem LokPilot V4.0 stellt ESU die abermals verbesserte Lastregelung der 5. Generation vor. Bei einer Basisfrequenz von 40 kHz wird die Regelfrequenz adaptiv an die Geschwindigkeit angepasst. Ergebnis ist ein noch besseres Langsamfahrverhalten gerade bei älteren 3-poligen Motoren oder Glockenankermotoren. Zudem kann die Regelung kinderleicht ans Modell angepasst werden. Damit setzt ESU den neuen Standard. Sie werden nirgendwo eine bessere Regelung finden. Versprochen.

Mechanik

Der neue LokPilot V4.0 ist trotz aller neuen Funktionen um 9% kleiner als sein Vorgänger und somit noch einfacher zu installieren. Neben den bekannten Versionen mit 8-poliger und 6-poliger NEM-Schnittstelle und einer Version mit 21MTC Schnittstelle gibt es nun auch eine Ausführung mit einem PluX12-Stecker (am Kabelbaum), die in viele neue ROCO® Loks direkt eingesteckt werden kann.



Neue LokProgrammer Software V4.0: Function mapping

Funktionen

Der LokPilot V4.0 Decoder hat vier mit je 250mA belastbare Funktionsausgänge, die individuell in der Helligkeit reguliert und mit unterschiedlichen Lichteffekten wie Blinklicht, Feuerbüchsensimulation, Blitz- und Doppelbitz, Ditch Light usw. belegt werden können. Die Ausführung mit 21MTC-Schnittstelle besitzt darüber hinaus zwei Logikausgänge, die Sie mit Hilfe der Adapterplatine 51968 zum Leben erwecken können. Selbstverständlich beherrscht der Decoder das automatische An- und Abdrücken beim Entkuppeln für Roco®, Krois® und Telex®-Kupplungen und bietet nun auch eine Fernlichtfunktion an. Der „LED Modus“ sorgt für korrekte Lichteffekte beim Einsatz von LEDs.

Komfort

Der LokPilot V4.0 ist gegen Kurzschluss und Überlast geschützt, updatefähig und mit Hilfe des ESU LokProgrammers komfortabel am PC programmierbar. Eine brandneue Software für den brandneuen Decoder finden Sie zum Download auf unserer Webseite. Die Software hilft Ihnen beim Konfigurieren des Decoders. So viel Komfort muss sein. Sie kaufen mit dem LokPilot V4.0 nicht nur einen sehr guten Decoder, sondern profitieren von ESUs jahrelangen Erfahrungen beim der Produktion innovativer Digitaldecoder.

Technische Daten LokPilot V4.0 und LokPilot V4.0 DCC	
Betriebsarten V4.0	NMRA/DCC mit 14, 28 und 128 Fahrstufen, DCC RailCom®
	DCC 2-stellige und 4-stellige Adressen (kurze und lange Adressen)
	Digital Motorola® (alt und neu), bis zu 255 Adressen im Motorola®-Betrieb
	Selectrix® Fahrbetrieb
	Analog Gleichspannung (abschaltbar). Analog Wechselspannung (abschaltbar)
	Automatische Erkennung der Betriebsart und DCC-Fahrstufeneinstellung
	Unterstützung der Lenz® LG100, Märklin®, Roco® Bremsstrecken und ZIMO® HLU Befehle
	Unterstützung für ABC Bremsmodus
	Falschfahrbit / Speicherung der Betriebszustände
	Intelligenter Programmiermodus mit Märklin® 6021®
	Rangiergang und Anfahr- und Bremsverzögerung per Taste schaltbar
Betriebsarten V4.0 DCC	NMRA/DCC mit 14, 28 und 128 Fahrstufen, DCC RailCom®
	DCC 2-stellige und 4-stellige Adressen (kurze und lange Adressen)
	Analog Gleichspannung (abschaltbar)
	Automatische Erkennung der Betriebsart und DCC-Fahrstufeneinstellung
	Unterstützung der Lenz® LG100, Roco® Bremsstrecken
	Unterstützung für ABC Bremsmodus
	Falschfahrbit / Speicherung der Betriebszustände
	Rangiergang und Anfahr- und Bremsverzögerung per Taste schaltbar
Fahrtreglerteil	1,1 A Dauerbelastbarkeit
	Anschluss von Gleichstrom- Glockenanker- und Wechselstrommotoren (mit Permanentmagnet)
	Geräuschlose, motorschonende Ansteuerung mit 40 / 20 kHz Taktfrequenz
	Motorausgang gegen Überlast geschützt. Lastregelung der 5. Generation (abschaltbar)
Funktionsausgänge	4 Ausgänge
	Version mit 21MTC Schnittstelle zusätzlich zwei Logikausgänge
	250mA Belastbarkeit pro Ausgang
	Summenstrom aller Funktionsausgänge ca. 500mA. Ausgänge kurzschlussfest
	Belegung der Funktionsausgänge frei wählbar (function mapping)
Dimensionen	21,3mm x 15,5mm x 5,5mm

Bestellinformationen

NEU	54610	LokPilot V4.0 Multiprotokoll MM/DCC/SX, 8-pol. Stecker NEM652, Kabel
NEU	54611	LokPilot V4.0 DCC, 8-pol. Stecker NEM652, Kabelbaum
NEU	54612	LokPilot V4.0 Multiprotokoll MM/DCC/SX, 6-pol. Stecker NEM651, Kabel
NEU	54613	LokPilot V4.0 DCC, 6-pol. Stecker NEM651, Kabelbaum
NEU	54614	LokPilot V4.0 Multiprotokoll MM/DCC/SX, 21MTC-Schnittstelle
NEU	54615	LokPilot V4.0 DCC, 21MTC-Schnittstelle
NEU	54616	LokPilot V4.0 Multiprotokoll MM/DCC/SX, PluX12-Stecker, Kabelbaum
NEU	54630	LokPilot Digitalset 1, LokPilot V4.0 54610, Feldmagnet 51960, Entstördrosseln
NEU	54631	LokPilot Digitalset 2, LokPilot V4.0 54610, Feldmagnet 51961, Entstördrosseln
NEU	54632	LokPilot Digitalset 3, LokPilot V4.0 54610, Feldmagnet 51962, Entstördrosseln
NEU	54633	LokPilot Digital-Set mit 21MTC-Schnittstelle bestehend aus 54614, 51968 und 51960, Drosseln
NEU	54634	LokPilot Digital-Set mit 21MTC-Schnittstelle bestehend aus 54614, 51968 und 51961, Drosseln
NEU	54635	LokPilot Digital-Set mit 21MTC-Schnittstelle bestehend aus 54614, 51968 und 51962, Drosseln

4 044645 529133

ESU GmbH & Co. KG
Industriestrasse 5
D-89081 Ulm
info@esu.eu

RailCom® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, Gießen.