

NoHAB My - Der europäische Lokklassiker - jetzt mit ESU-Technik für die Königsspur I



Technische Daten

- ESU LokSound XL V4.0 Decoder mit integriertem PowerPack
- Kompatibel mit LGB® MZS und Massoth®
- Automatische Anmeldung an RailComPlus®- und mfx®-Zentralen
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Rotes Schlusslicht separat schaltbar
- Kräftiger Mittelmotor, Antrieb auf vier Achsen
- Motorisch angetriebene Dachlüfter
- Fahrtrichtungsabhängige Führerstandbeleuchtung
- Raucherzeuger synchron zum LokSound
- Originalgetreuer EMD-Sound
- Kurvenquietschen mit Sensor
- Durch LEDs simulierter Funkenflug beim Bremsen
- Kunststoff-Metall-Mischbauweise

Vorbild

Es gibt nur wenige Diesellokbaureihen, die eine ähnlich große Popularität genießen, wie die bei Nydqvist & Holm Aktiebolag (NoHAB) in Trollhättan (Schweden) gebauten My. Dass die Loks Lizenzbauten der legendären amerikanischen E- und F-Typen der Electro-Motive Division (EMD) sind, sieht und hört man. Die Akustik des dieselelektrischen Sechssachsers mit seinem 1950 PS leistenden 16-Zylinder-Zweitakt-Dieselmotor GM 16-567 C erfreut Eisenbahnfans. Ab 1954 fertigte NoHAB 54 Exemplare für die Dänischen Staatsbahn (DSB). Damit die schwere amerikanische Technik den leichten europäischen Gleisbau nicht überfordert, spendierte man den Loks dreiaxsiges Drehgestelle mit zentraler Laufachse (Achsfolge A1A' A1A'). In Deutschland griffen diverse junge Bahnunternehmen zu, als die DSB sich von etlichen ihrer My getrennt hatte. 1999 erwarb die Norddeutsche Eisenbahngesellschaft (NEG) zehn My, die zum Teil heute noch fahren. Zwischenzeitlich konnte man Loks zwischen der deutsch-dänischen Grenze und am Tegernsee, im Saarland und in der Lausitz bewundern. Mittlerweile haben einige Loks neue Besitzer gefunden, die sich liebevoll um die alten Loks kümmern und ihnen sehr attraktive Lackierungen spendierten.

Modell

Diese großartigen Loks bringt ESU jetzt im Pullman-Sortiment auch auf die 45-mm-Gleise der Königsspur I. Das etwa 5,6 Kilogramm schwere Modell wird in robuster Kunststoff-Metall-Mischbauweise ausgeführt, der Antrieb erfolgt durch einen kräftigen Mittelmotor auf insgesamt vier Achsen. Von ESU stammt natürlich der bewährte LokSound XL V4.0 Decoder, der zusammen mit dem großen Rundlautsprecher den Betrieb der Loks zu einem akustischen und optischen Erlebnis werden lässt. Zu letzterem trägt auch der serienmäßige Raucherzeuger bei, der drehzahlabhängig synchron zum LokSound Abgaswolken ausstößt. Erstmals in Spur I ist auch ein Kurvensensor an Bord, der fahrstufenabhängig Quietschen auslöst, wenn die Lok Kurven durchfährt. ESU-typisch gehört auch eine vorbildgerechte Beleuchtungsanlage inklusive Führerstandbeleuchtung zur Ausstattung. Bei starkem Bremsen fliegen an den Kontaktflächen von Bremsklotz und Rad oft Funken, was wir im Modell durch in Radnähe platzierte LEDs nachbilden. Die wuchtigen Sechssacher rollen gleich in zehn attraktiven Lackierungen an. Mit der NoHAB My holen Sie sich eine fein detaillierte und dennoch solide amerikanisch-europäische Loklegende auf die Anlage.

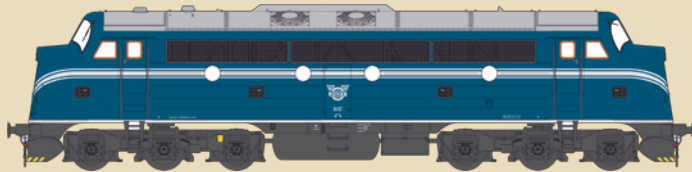
30220



30225



30221



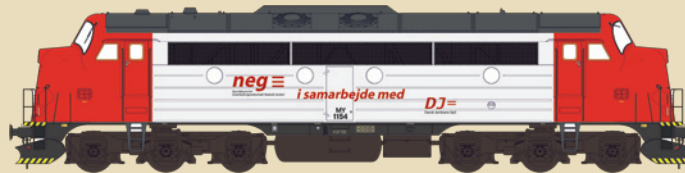
30226



30222



30227



30223



30228



30224



30229



Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
30220	PMN, I, NoHAB My, Strabag Santa Fe My 1125, Ep VI, orange/silber/gelb	1599,00 €
30221	PMN, I, NoHAB My, GM-Design Altmarkrail, My 1147, Ep VI, blau	1599,00 €
30222	PMN, I, NoHAB My, NEG, V 170 1127, Ep V, blau/silber	1599,00 €
30223	PMN, I, NoHAB My, Altmark Rail, My 1155, Ep VI, rot/braun	1599,00 €
30224	PMN, I, NoHAB My, DSB My 1104, Ep III, braun	1599,00 €
30225	PMN, I, NoHAB My, DSB My 1144, Ep IV, braun	1599,00 €
30226	PMN, I, NoHAB My, DSB My 1159, Ep V, rot/schwarz	1599,00 €
30227	PMN, I, NoHAB My, NEG My 1154, Ep V, rot/weiß	1599,00 €
30228	PMN, I, NoHAB My, DSB My 1152, Ep V, rot/schwarz	1599,00 €
30229	PMN, I, NoHAB My, Strabag My 1142, Ep VI, rot/weiß	1599,00 €

*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.

**ESU electronic solutions ulm
GmbH & Co. KG**

Edisonallee 29

D-89231 Neu-Ulm

Deutschland

Tel.: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 184

Fax: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 284

info@esu.eu

