

Europäische Lokklassiker von NoHAB und AFB



Vorbild

Es gibt nur wenige Diesellokbaureihen, die eine ähnlich große Popularität genießen, wie die bei NoHAB in Trollhättan (Schweden) gebauten My und Di 3. Dass die Loks Lizenzbauten der legendären amerikanischen E- und F-Typen der Electro-Motive Division (EMD) sind, sieht und hört man. Die Akustik des dieselelektrischen Sechssachser mit seinem 1950 PS leistenden 16-Zylinder-Zweitakt-Dieselmotor GM 16-567 C erfreut Eisenbahnfans. Ab 1954 fertigte NoHAB 54 Exemplare für die Dänischen Staatsbahn (DSB). Der belgische Hersteller AFB baute für die belgische SNCB in drei Ausführungen 44 Exemplare der Baureihen 202-204. Vier davon gingen direkt an die luxemburgische CFL. Deren Loks blieben fast 40 Jahre nahezu unverändert im Einsatz. Sowohl SNCB als auch CFL setzten die Loks im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland ein. In Deutschland griffen diverse junge Bahnunternehmen zu, als die DSB sich von etlichen ihrer My getrennt hatte. Zwischenzeitlich konnte man Loks zwischen der deutsch-dänischen Grenze und am Tegernsee, im Saarland und in der Lausitz bewundern. Die neuen Besitzer kümmern sich liebevoll um die alten Loks und spendierten ihnen oft sehr attraktive Lackierungen.

Modell

Diese großartigen Loks bringt ESU jetzt im Pullman-Sortiment auch auf die 45-mm-Gleise der Königspur I. Das etwa 5,6 Kilogramm schwere Modell wird in robuster Kunststoff-Metall-Mischbauweise ausgeführt, der Antrieb erfolgt durch einen kräftigen Mittelmotor auf insgesamt vier Achsen. Von ESU stammt natürlich der bewährte LokSound XL V4.0 Decoder, der zusammen mit dem großen Rundlautsprecher den Betrieb der Loks zu einem akustischen und optischen Erlebnis werden lässt. Zu letzterem trägt auch der serienmäßige Raucherzeuger bei, der drehzahlabhängig synchron zum LokSound Abgaswolken ausstößt. Erstmals in Spur I ist auch ein Kurvensensor an Bord, der fahrstufenabhängig Quietschen auslöst, wenn die Lok Kurven durchfährt. ESU-typisch gehört auch eine vorbildgerechte Beleuchtungsanlage inklusive Führerstandbeleuchtung zur Ausstattung. Bei starkem Bremsen fliegen an den Kontaktflächen von Bremsklotz und Rad oft Funken, was wir im Modell durch in Radnähe platzierte LEDs nachbilden. Die wuchtigen Sechssachser rollen gleich in 16 attraktiven Lackierungen an. Mit der NoHAB My holen Sie sich eine fein detaillierte und dennoch solide amerikanisch-europäische Loklegende auf die Anlage.

Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
30220	NoHAB My, Strabag Santa Fe, My 1125, Ep VI, orange / silber / gelb	1599,00 €
30221	NoHAB My, GM-Design Altmarkrail, My 1147, Ep VI, blau	1599,00 €
30222	NoHAB My, NEG, V 170 1127, Ep V, blau / silber	1599,00 €
30223	NoHAB My, Altmark Rail, My 1155, Ep VI, rot / braun	1599,00 €
30224	NoHAB My, DSB, My 1104, Ep III, braun	1599,00 €
30225	NoHAB My, DSB, My 1144, Ep IV, braun	1599,00 €
30226	NoHAB My, DSB, My 1159, Ep V, rot / schwarz	1599,00 €
30228	NoHAB My, DSB, My 1152, Ep V, rot / schwarz	1599,00 €
30229	NoHAB My, Strabag, My 1142, Ep VI, rot / weiß	1599,00 €
30340	NoHAB AFB, CFL 1603, Ep IV, rotbraun / gelb	1599,00 €
30341	NoHAB AFB, CFL 1602, Ep III, rotbraun / gelb	1599,00 €
30342	NoHAB AFB, SNCB 204.006, Ep IV, grün / gelb	1599,00 €
30343	NoHAB AFB, SNCB 204.008, Ep III, grün / gelb	1599,00 €
30344	NoHAB, GM NSB 3.602, Ep III, grün / gelb	1599,00 €
30345	NoHAB My, DSB My 1101, Ep III/IV, braun	1599,00 €
30346	NoHAB My, DSB My 1158, Ep V, rot / schwarz	1599,00 €

*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.

Achtung!
Bestellschluss:
bis 30.09.2016

ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG

Edisonallee 29
89231 Neu-Ulm
Deutschland

Tel.: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 184
Fax: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 284
info@esu.eu



30220, Strabag Santa Fe, My 1125



30224, DSB, My 1104



30229, Strabag, My 1142



30343, SNCB 204.008



Foto: Sammlung R. Wiemann

Prinzip-Abbildung! Modell erhält Lackierung mit zwei gelben Streifen!

30221, GM-Design Altmarkrail, My 1147



30225, DSB, My 1144



30340, CFL 1603



Foto: Sammlung R. Wiemann

30344, GM NSB 3.602



30222, NEG, V 170 1127



30226, DSB, My 1159



30341, CFL 1602



Foto: Sammlung R. Wiemann

30345, DSB My 1101



Foto zeigt Lok mit anderer Nummer!

30223, Altmark Rail, My 1155



30228, DSB, My 1152



30342, SNCB 204.006



Foto: Sammlung R. Wiemann

Prinzip-Abbildung! Modell erhält Lackierung mit zwei gelben Streifen und drei Spitzenlichter!

30346, DSB My 1158



Foto zeigt Lok mit anderer Nummer!