

## Triebwagen ABe 4/4 III der RhB in Spur II m



### Vorbild

Zur Modernisierung des Triebfahrzeugparks der mit Gleichstrom betriebenen Bernina-Bahn-Linie, beschaffte die Rhätische Bahn RhB zwischen 1988 und 1990 insgesamt sechs moderne Triebwagen des Typs ABe 4/4 III beim Hersteller-Konsortium SLM/BBC. Wegen der Nummerierung ab „51“ werden die Wagen als „50er-Triebwagen“ oder im Pus’ciavin-Dialekt, ungleich melodischer, als „Motrice Cinquanta“ bezeichnet. Die TW III sind als erste Serienfahrzeuge der RhB mit modernster Thyristortechnik ausgestattet und verfügen über eine Leistung von 1016 kW, sie erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h. Der Leistungsgewinn gegenüber den Vorgänger-Fahrzeugen ABe 4/4 II ermöglicht theoretisch die 1,5-fach größere Anhängelast. Bei einer Abnahmefahrt beschleunigte zum Test, ein einzelner Triebwagen ABe 4/4 III, den ganzen Bernina-Express in der 70 Promille steilen Rampe von Poschiavo Richtung Ospizio Bernina. Im Regelbetrieb geht man schonender mit den Triebwagen um und bespannt die Züge oft sogar in Doppeltraktion. Die maximal erlaubte Anhängelast von 140 t wird dabei nicht überschritten. In Doppeltraktion darf übrigens auch gemischt mit Triebwagen der heute selten gewordenen 40er-Generation oder einer Gem 4/4 gefahren werden. So kommen die Fahrzeuge vor den weltberühmten schweren Bernina-Express-Zügen ebenso zum Einsatz, wie vor Regional-, Güter- oder Dienst-Zügen. Gelegentlich sind die kräftigen Triebwagen auch solo unterwegs. In den Fahrgasträumen finden 16 Personen in der 2. Klasse auf bequemen Sitzen in 2+2 Bestuhlung Platz, in der 1. Klasse finden bei vergrößerter Beinfreiheit zwölf Fahrgäste in 2+1 Bestuhlung Platz. Auf die Installation einer Klimaanlage verzichtete die RhB.

### Modell

- Aufbau und Rahmen aus wetterfestem Kunststoff
- Mehrfarbiger Innenraum
- Mehrfarbiger Führerstand mit Lokführerfigur
- Separat angesetzte Griffstangen und Trittstufen
- 2 Bühler-Motoren
- Kugelgelagerte Achsen
- Antrieb auf vier Achsen
- LokSound 5 XL Decoder für DCC, Motorola®, M4 und Selectrix-Betrieb
- Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®- oder mfx®-Funktionalität
- PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- 50mm-Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss
- Digital heb- und senkbare Dachstromabnehmer mit ESU-Servos
- Digitalisierte Originalgeräusche
- Sensorgesteuerte Geräusche bei Kurvenfahrt
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel 3+1 mit warmweißen LEDs, zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, für Betrieb in Doppeltraktion, Frontbeleuchtungen an jeder Seite separat abschaltbar
- Führerstand- und Fahrgastraumbeleuchtung separat schaltbar
- Bremsfunken beim Bremsen
- Befahrbarer Mindestradius = 600 mm
- Länge über Puffer = ca. 690 mm

### Bestellinformation

Art. Nr.	Beschreibung	Preis*)
30144	Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 55, Diavolezza, rot, Ep. V, Vorbildzustand um 1990, LokSound, Panto	1495,00 €
30145	Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 56, Corviglia, rot, Ep. V, Vorbildzustand um 1990, LokSound, Panto	1495,00 €
30148	Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 53, Tirano, rot, Ep. VI, Vorbildzustand um 2014, LokSound, Panto	1495,00 €
30149	Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 54, Hakone, rot, Ep. VI, Vorbildzustand um 2014, LokSound, Panto	1495,00 €
30393	Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 51, Poschiavo, Unceso Welterbe, Ep. VI, Vorbildzustand um 2006, LokSound, Panto	1629,00 €
30394	Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 52, Brusio, Bernina, Ep. VI, Vorbildzustand um 2013, LokSound, Panto	1629,00 €

\*) Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% deutscher MwSt.

**ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG**

Edisonallee 29

89231 Neu-Ulm

Deutschland

Tel.: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 184

Fax: +49 (0) 731 - 1 84 78 - 284

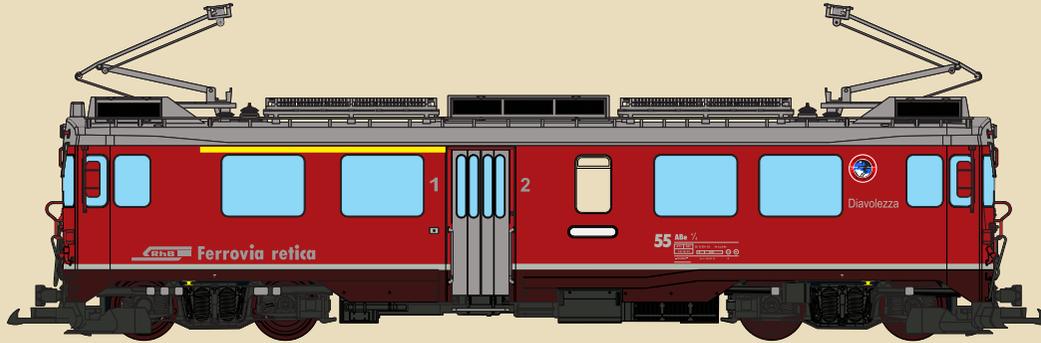
info@esu.eu



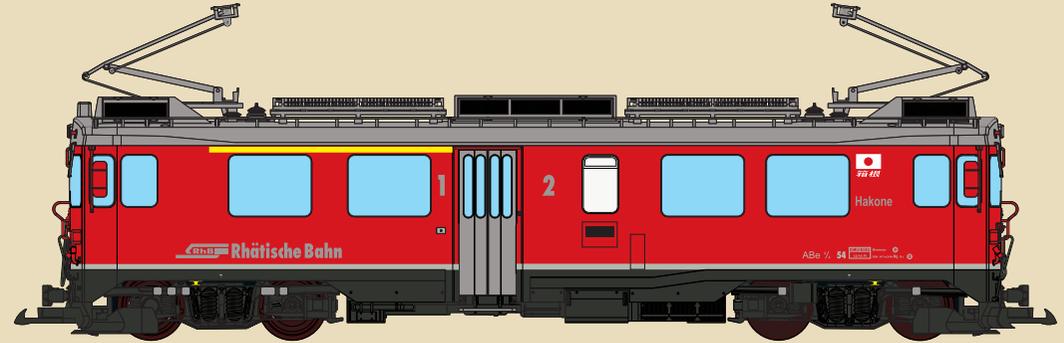
ESU P/N 52969

www.pullman.de

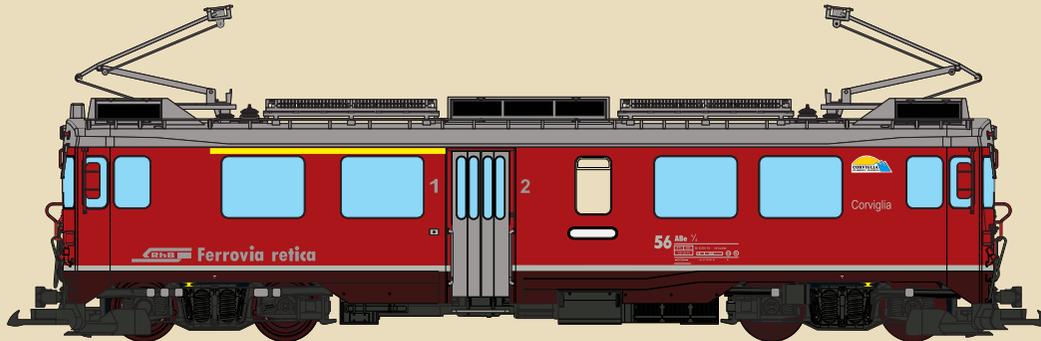
30144, Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 55, Diavolezza, rot, Ep. V, Vorbildzustand um 1990, LokSound, Panto



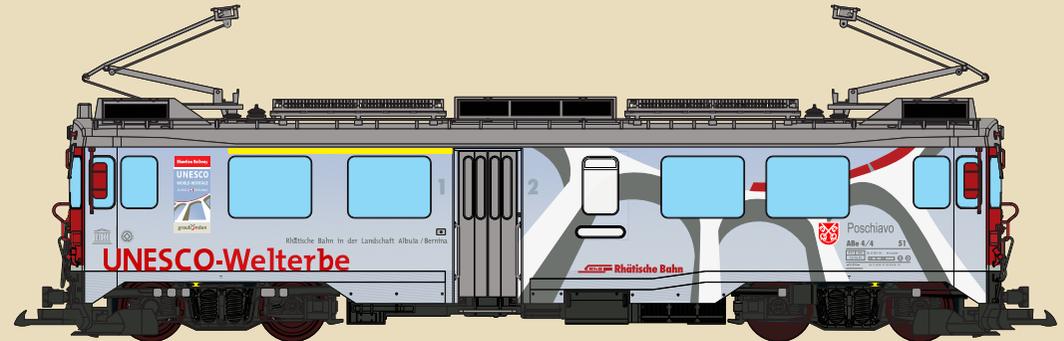
30149, Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 54, Hakone, rot, Ep. VI, Vorbildzustand um 2014, LokSound, Panto



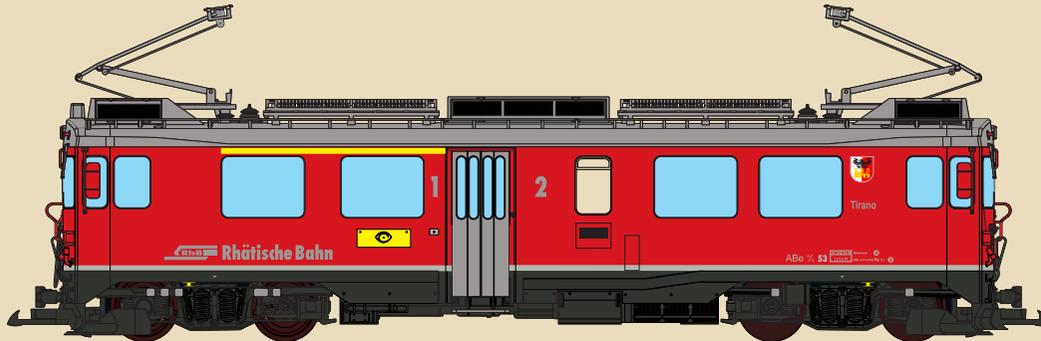
30145, Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 56, Corviglia, rot, Ep. V, Vorbildzustand um 1990, LokSound, Panto



30393, Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 51, Poschiavo, Unceso Welterbe, Ep. VI, Vorbildzustand um 2006, LokSound, Panto



30148, Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 53, Tirano, rot, Ep. VI, Vorbildzustand um 2014, LokSound, Panto



30394, Triebwagen, RhB ABe 4/4 III Nr. 52, Brusio, Bernina, Ep. VI, Vorbildzustand um 2013, LokSound, Panto

