

ESU GmbH & Co. KG · Industriestraße 5 · D – 89081 ULM

ESU electronic solutions ulm GmbH&Co.KG

# Pressemeldung

[presse@esu.eu](mailto:presse@esu.eu)

**H0-Modell der DB-Baureihe 215**  
**H0 scale model of the German Class 215**

ESU-Pressemeldung-2010-02\_Spielwarenmesse\_BR\_215.doc

Ulm, 4. Februar 2010

Nachfolgend erhalten Sie eine aktuelle Fachpressemeldung der ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG zur sofortigen Veröffentlichung

English Version below

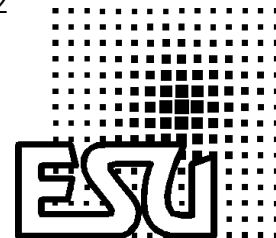
**Erstes Lokmodell von ESU!**

## Die Revolution auf der Modellbahn

Wir von ESU sind dürfen Ihnen heute unser erstes Triebfahrzeug vorstellen. Sie werden feststellen, dass das ESU H0-Modell der DB Baureihe 215 weit mehr kann als alle anderen Modell-Triebfahrzeuge. Die hochmoderne Modelltechnik weist sogar weltweit erstmals realisierte Funktionen auf. So ist unsere 215 sensibel und erkennt beispielsweise, ob sie gerade eine Weiche oder eine enge Kurve befährt: Der perfekt auf das Modell abgestimmte LokSound-Decoder passt daraufhin die Fahrgeräusche den unterschiedlichen Fahrsituationen blitzschnell an. Dabei lässt sich für jeden Einsatz die Stirnbeleuchtung vorbildgetreu anpassen. Rangierbeleuchtung und Führerstandbeleuchtung sind selbstverständlich ebenso dabei. Andererseits ist unser Dieselbrummer hart im Nehmen. Dazu trägt die schwere Bauweise mit Metallgehäuse und -fahrgestell bei. Mit dem serienmäßigen Speicherkondensator gleitet die 215 mit Minimal-Geschwindigkeit auch über schmutzigste Schienen. Damit man die umfangreichen Soundfunktionen auch genießen kann, hält sich der Modellantrieb mit dem von ESU entwickelten geräuschoptimierten Fünfpolmotor akustisch zurück.

### Highlights

- Lastsynchroner Rauchausstoß in einer Diesellok (Weltpremiere)
- Weichen- und Kurvensensor (Weltpremiere)
- „PowerPack“-Speicherkondensator
- Umfangreiche Beleuchtungsfunktionen z.B. beleuchtete Armaturentafel, Führerstandbeleuchtung, Rangierbeleuchtung)
- Erstmals korrekte Ausführung der Vorserien-215.



## Perfekte Details

- Metall-Gehäuse
- Separat angesetzte Bremsgestänge
- Geätzte Trittstufen und -roste an den Stirnseiten
- Vollplastische Drehgestellfedern
- Vorbildgerechte Steckdosen an der Rahmen-Unterseite
- Alle Griffstangen separat angesetzt
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Durchbrochene Dachlüftergitter
- Kulissengeführter Kupplungs-Normschacht
- Eingesetzte Lokführerfigur

Für weitergehende redaktionelle Fragen wenden Sie sich bitte gerne an

Jürgen Lindner  
ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG  
Industriestraße 5  
89081 Ulm  
Tel: +49 (0) 731-18478-0  
Email: [presse@esu.eu](mailto:presse@esu.eu)

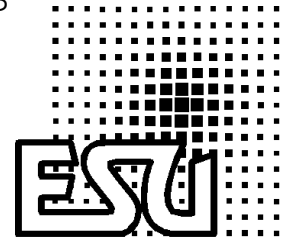
Aktuelle Produktfotos zu dieser Pressemeldung finden Sie zum Download im Internet unter [www.esu.eu/presse](http://www.esu.eu/presse)

Für Leseranfragen geben Sie bitte unsere nachfolgenden Kundenrufnummern weiter:

Tel.: +49 (0) 700 –37 87 25 37  
Fax: +49 (0) 700 –37 87 25 38

## Über ESU:

Die ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG mit Sitz in Ulm entwickelt und fertigt seit 1996 hochwertige Digitalkomponenten für die Modellbahn- und Modellbauwelt. Das bekannteste Produkt des Unternehmens sind die LokSound Decoder – sie sorgen nicht nur für einen fein regelbaren Fahrbetrieb, sondern erzeugen auch noch realistische Lokomotiv-Geräuscheffekte. Diese Decoder werden einerseits über den Fachhandel an Endkunden ausgeliefert und andererseits beliefert ESU auch direkt die Modellbahnfertigung von zahlreichen namhaften Modellbahnherstellern.



---

English Version

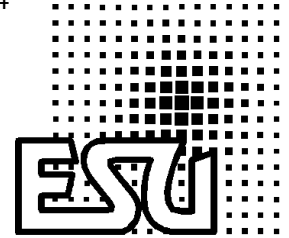
First locomotive of ESU

## Revolution for Model Railroads

we proudly present our first H0 scale locomotive. You will find out that our model of the German 215 class diesel locomotive can do much more than other models. The modern technology includes some features installed the first time worldwide in a loco of this scale. Thus our 215 is very sensitive and recognises for example whether she passes a switch or enters a narrow curve: The unique LokSound decoder then perfectly co-ordinates the model's driving noises to these different situations. Besides, the forehead lighting can be switched in every prototypical way. On the other hand, our diesel loco is able to take a punch. The reason is the use of metal for the body and the chassis. With the installation of a super capacitor the 215 glides at minimum speed over dirty rails. For enjoying the extensive sound functions, the model is equipped with a noise-optimised motor developed by ESU. In addition you will discover a large number of separately mounted details, making the loco a pleasure to look at. The prototype 215 of the German Federal Railroad is a general purpose diesel locomotive which is in service since 1968 mainly in the west and the south of Western Germany.

### Highlights

- Load synchronous smoke output in a diesel locomotive
- Sensors for the switch and curves
- „Power pack“ super capacitor
- Extensive lighting functions, e.g., illuminated armature board, cab light
- First time prototypical details of Preseries-215



### Perfect details:

- Metal body
- Separately mounted brake details
- Photo etched steps
- Prototypical equipped bogies
- Separately applied details at frame underside
- Separately applied grab irons
- Lighting with warm-white LED
- Broken through air intakes on roof
- Short coupling shaft (NEM 362)
- Cab mounted engineer
- Many spareparts enclosed
- Wheelsets w/o traction tyres enclosed to tworail loco

For further information please contact

Jürgen Lindner  
ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG  
Industriestraße 5  
89081 Ulm  
Tel: ++49 (0) 731-18478-0  
Email: [presse@esu.eu](mailto:presse@esu.eu)

For photos of the new product please visit  
[www.esu.eu/presse](http://www.esu.eu/presse)

### About ESU:

ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG with headquarter in Ulm, Germany develops and produces high-quality digital components for model railways. The most favourite products of the company are the LokSound decoders that combine perfect running with a prototypical sound. The decoders are also popular in locomotives of many model manufacturing companies.